

2023년 4분기 경영실적



**현대미포조선**

## Disclaimer

---

본 자료는 주식회사 현대미포조선(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2023년 4분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

# 목차

1. 2023년 4분기 연결기준 경영실적
2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적 및 분석
3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익
4. 주요 재무비율

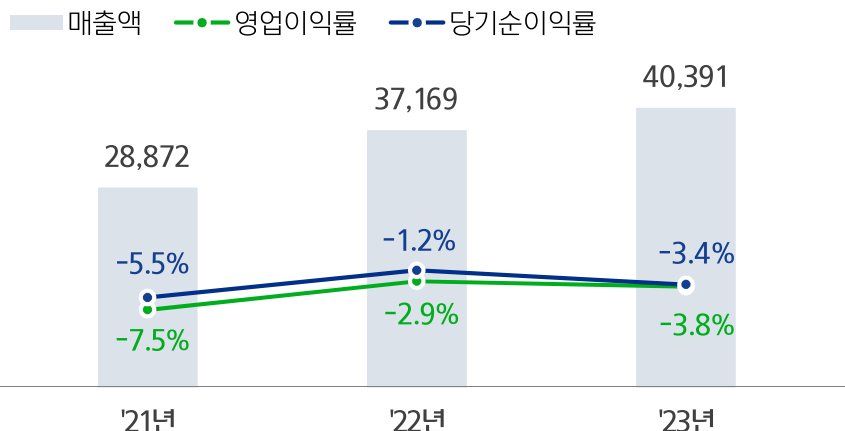
[별첨]

# 1. 연결기준 경영실적

## 4분기 매출액은 1조 1,028 억 원으로 전분기 대비 매출 증가

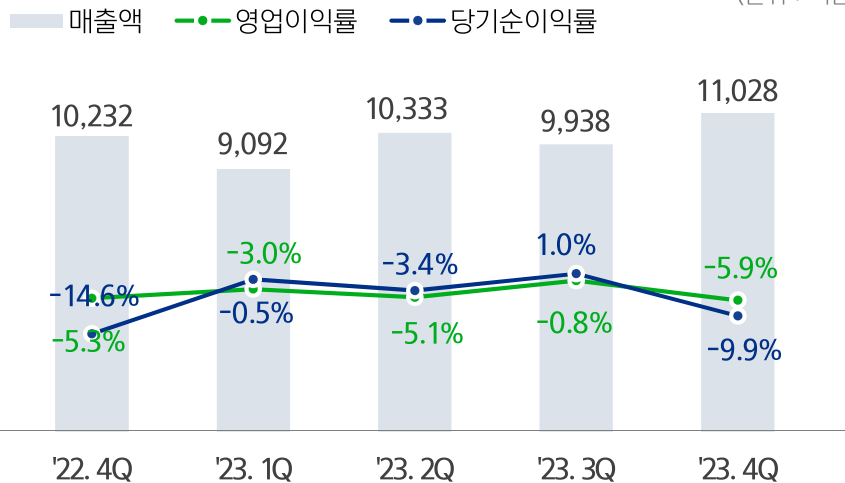
### 연간) 매출 및 영업이익 추이

(단위 : 억원)



### 분기) 매출 및 영업이익 추이

(단위 : 억원)



### 연결기준 4분기 실적 요약 (전분기 대비)

- 매출 1조 1,028 억 원**  
 - QoQ 11.0% 증가 (YoY 7.8% 증가)  
 조업일수 증가로 인한 매출액 증가
- 영업이익 -652 억 원**  
 - QoQ 적자지속 (YoY 적자지속)  
 일부 신형 선종에 대한 공사손실충당금 설정 및 생산 안정화 관련 비용 증가로 적자 확대
- 당기순이익 -1,094 억 원**  
 - QoQ 적자전환 (YoY 적자지속)  
 영업이익 감소 및 기말환율 하락에 따른 외환환산손실 발생으로 적자 확대

## 2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 경영실적

(단위 : 억원)

구 분	2023년			2023년 4분기			2023년 3분기			2022년 4분기		
	매출	영업이익	이익률(%)	매출	영업이익	이익률(%)	매출	영업이익	이익률(%)	매출	영업이익	이익률(%)
현대미포조선 (연결)	40,391	-1,529	-3.8	11,028	-652	-5.9	9,938	-78	-0.8	10,232	-547	-5.3
현대미포조선	40,013	-1,662	-4.2	10,942	-686	-6.3	9,863	-105	-1.1	10,174	-649	-6.4
주1) 현대베트 남조선	7,172	166	2.3	2,064	42	2.0	1,753	29	1.7	2,115	92	4.3
주2) 기타 및 연결조정	-6,794	-33	-	-1,978	-8	-	-1,678	-2	-	-2,057	10	-

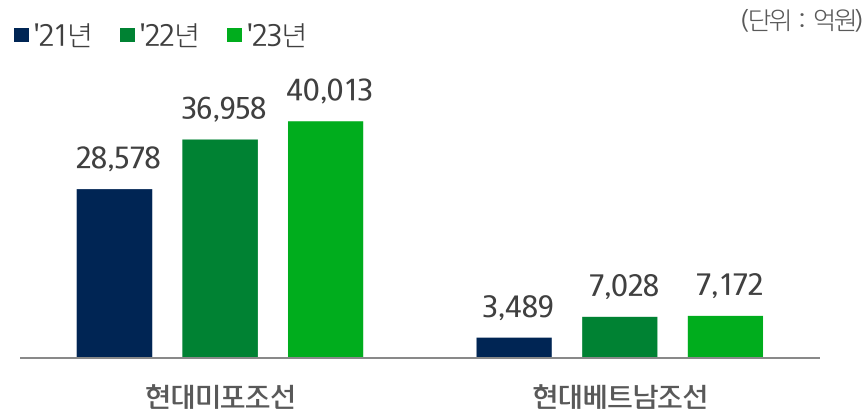
■ : 연결 □ : 별도

주1) 舊 현대비나신조선

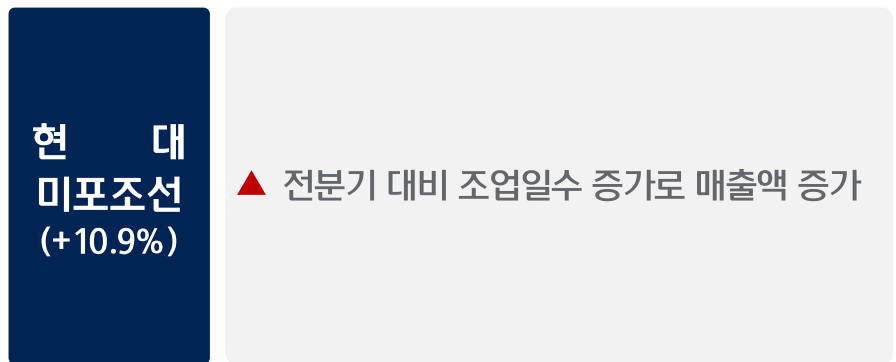
주2) 기타 : HD현대이엔티

## 2-1. 주요 연결대상 회사별 별도기준 매출 분석

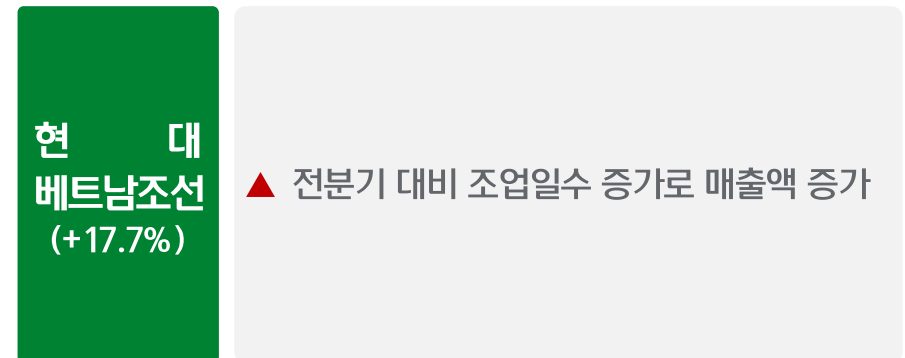
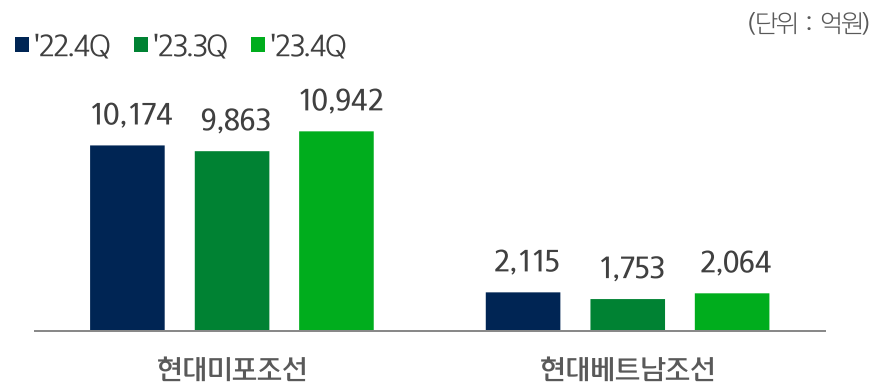
### 연간) 주요 연결대상 회사별 매출 추이



### 주요실적 증감사유 (전분기 대비)

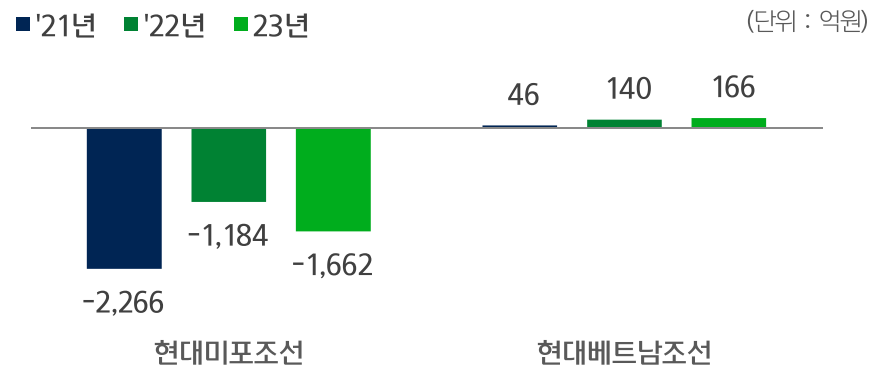


### 분기) 주요 연결대상 회사별 매출 추이



## 2-2. 주요 연결대상 회사별 별도기준 영업이익 분석

### 연간) 주요 연결대상 회사별 영업이익 추이

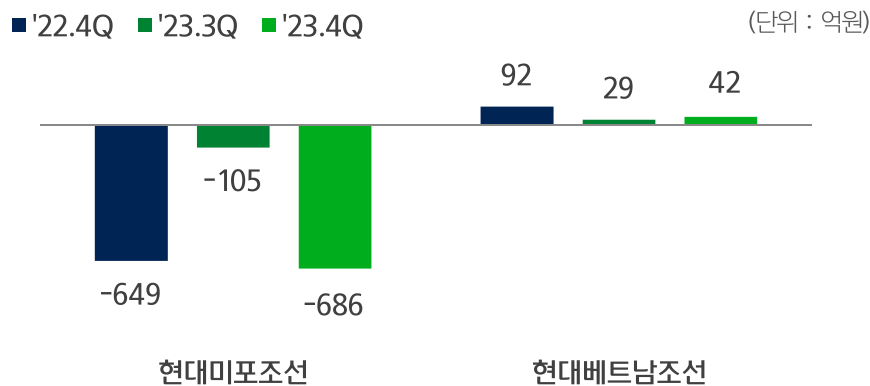


### 주요실적 증감사유 (전분기 대비)

현대미포조선  
(적자지속)

▼ 일부 신형 선종에 대한 총당금 설정 및 생산 안정화 비용 증가에 따른 적자 확대

### 분기) 주요 연결대상 회사별 영업이익 추이



현대베트남조선  
(+44.8%)

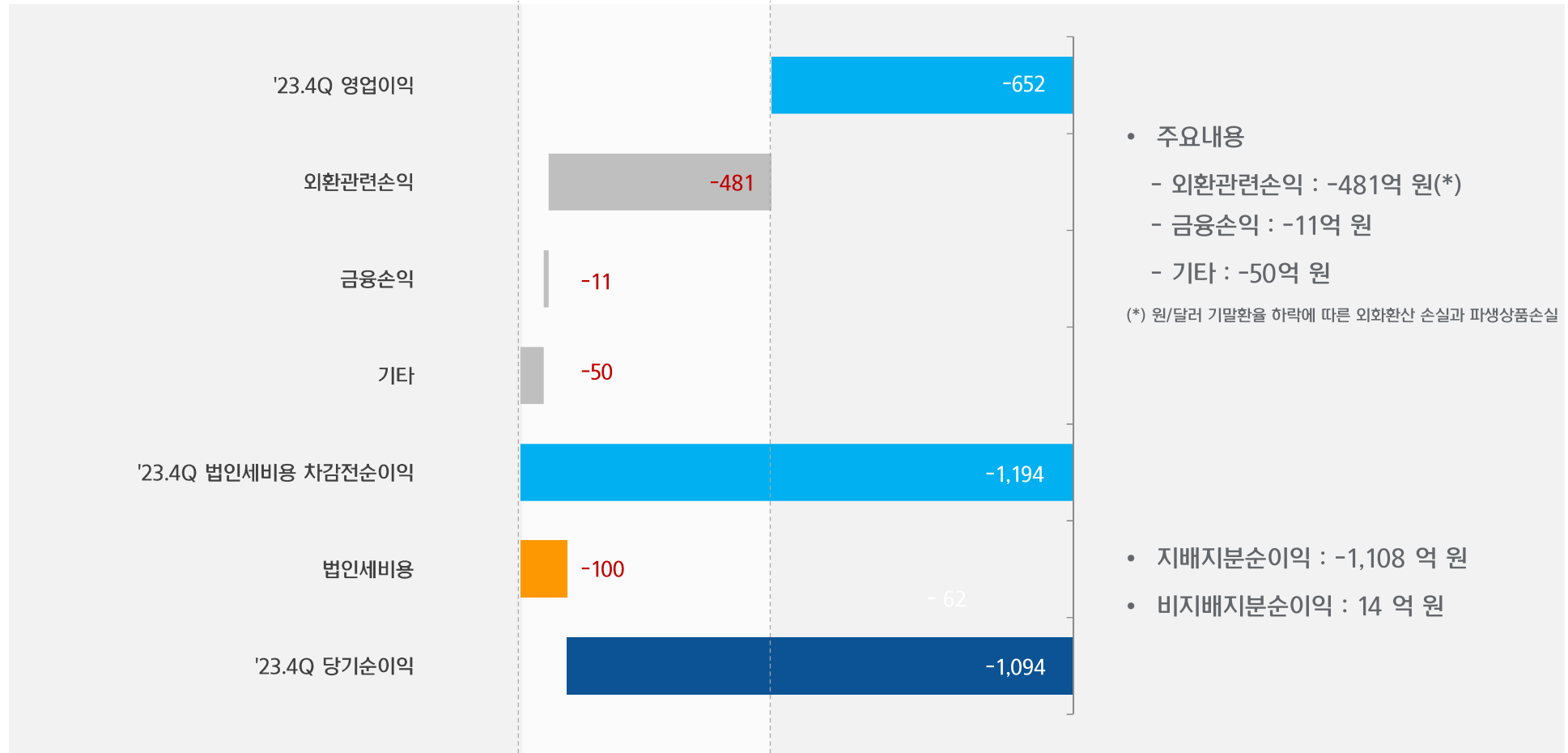
▲ 매출 증가에 따른 고정비 부담 감소로 개선

### 3. 연결기준 영업외손익 및 당기순손익

#### 4분기 영업외손익 -542억 원 발생, 당기순이익 -1,094억 원 기록

#### '23년 4분기 영업외손익 및 당기순손익

(단위 : 억원)

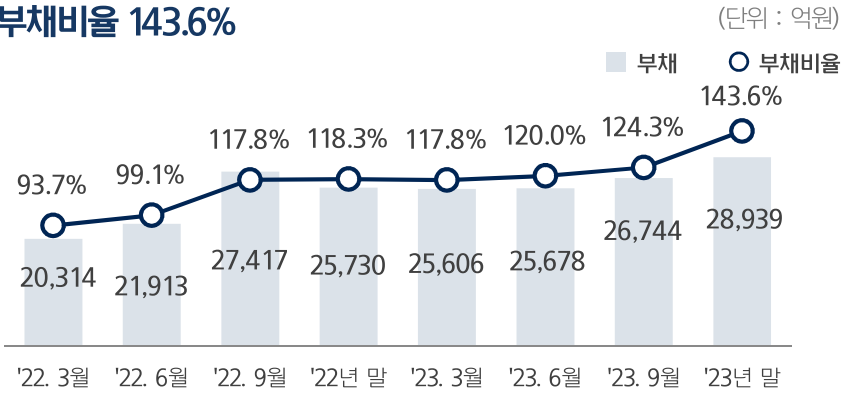




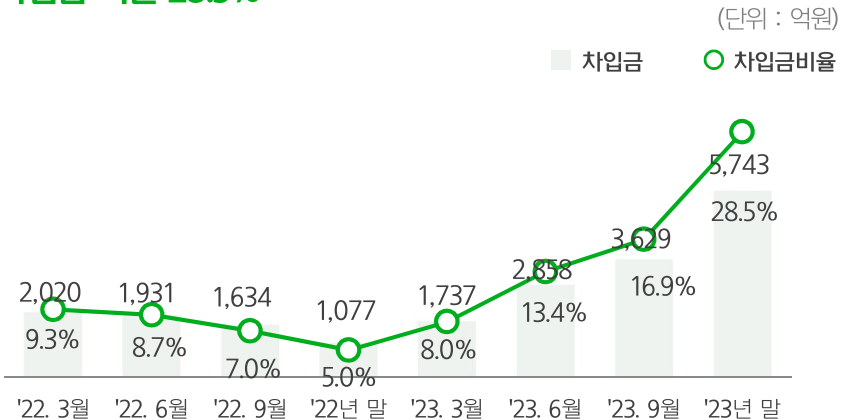
## 4. 주요 재무비율

### 연결기준 재무비율

• 부채비율 143.6%

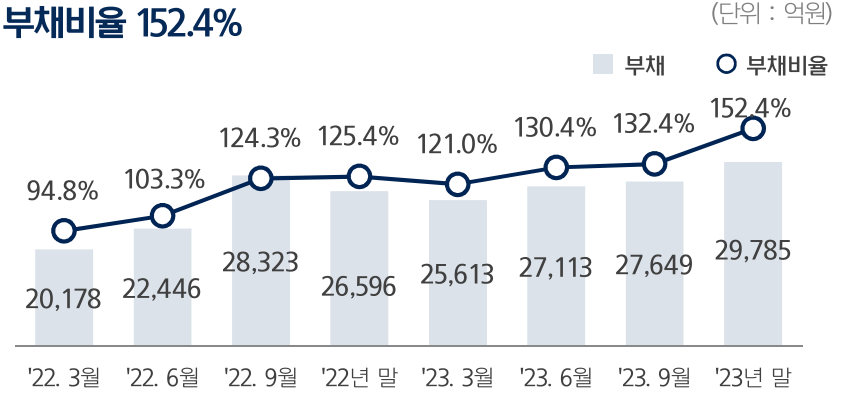


• 차입금 비율 28.5%

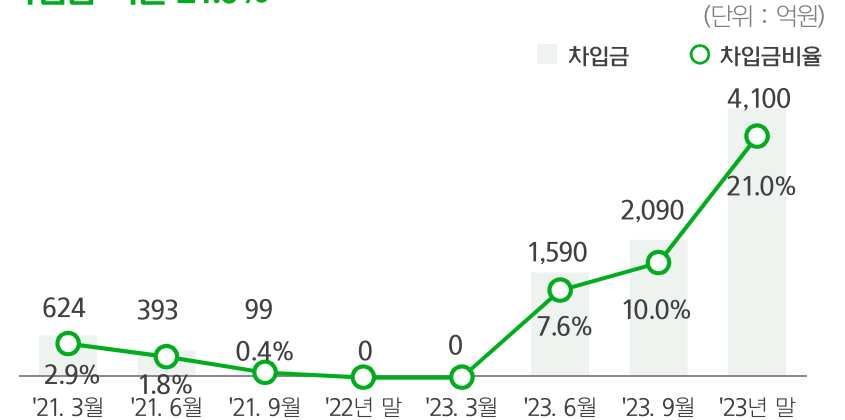


### 별도기준 재무비율

• 부채비율 152.4%



• 차입금 비율 21.0%



# [별첨]

현대미포조선 연결기준 요약 재무제표



## 연결손익계산서

(단위 : 억원)

구 분	'4Q23		'3Q23	2023		2022
		QoQ			YoY	
매출	11,028	11.0%	9,938	40,391	8.7%	37,169
매출원가	11,292	16.5%	9,689	40,698	9.9%	37,040
매출총이익	-264	적자전환	249	-307	적자전환	129
영업이익	-652	적자지속	-78	-1,529	적자지속	-1,091
이익률(%)	-5.9	-5.1p	-0.8	-3.8	-0.9p	-2.9
영업외손익	-542	-	215	-40	-	459
법인세차감전 순이익	-1,194	-	137	-1,569	-	-632
법인세비용	-100	-	40	-179	-	-194
순이익	-1,094	적자전환	97	-1,390	적자지속	-438

주1) K-IFRS 기준

## 연결재무상태표

(단위 : 억원)

구 분	2023년 말	2022년 말	2021년 말
유동자산	27,994	27,245	20,467
(현금및현금성자산)	3,100	4,901	4,004
비유동자산	21,097	20,238	18,316
<b>자산총계</b>	<b>49,091</b>	<b>47,483</b>	<b>38,783</b>
유동부채	27,354	24,991	16,120
(단기금융부채)	4,786	1,077	1,692
비유동부채	1,585	739	620
(장기금융부채)	957	0	0
<b>부채총계</b>	<b>28,939</b>	<b>25,730</b>	<b>16,740</b>
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	3,420	3,354	3,306
이익잉여금	14,284	15,997	16,334
비지배지분	451	405	406
<b>자본총계</b>	<b>20,152</b>	<b>21,753</b>	<b>22,043</b>

주1) K-IFRS 기준



**현대미포조선**