

IR Presentation – 23년 10월

# 현대미포조선



## Disclaimer

---

본 자료는 주식회사 현대미포조선(이하 “회사”)에 의해 작성되었습니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

# 목 차

- I. 회사 개요
- II. 재무현황
- III. 사업현황
- IV. 업황 및 전망
- V. HVS



# 1. 회사 소개

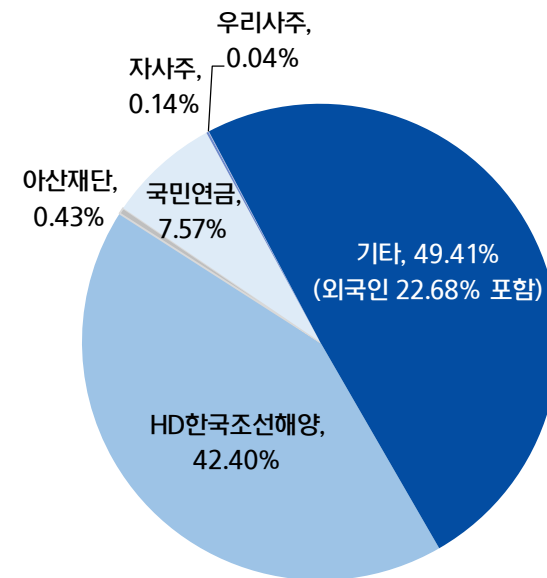
## 회사 요약



회사명	주식회사 현대미포조선
설립일	1975년 4월 28일
상장일	1983년 12월 20일
발행주식 총수	39,942,149주
종업원 수	3,152명 (2023년 3월 말 기준)

## 주주 현황

(2023년 6월 30일 기준)



주1) 외국인 비중은 10/19일 기준



## 2. 생산시설 및 생산제품

### 생산시설



- 현대미포조선

- 도크 개수: 4개
- Dimension: 380\*65m 3개 / 295\*76m 1개
- 생산능력: 1,550,000DWT

- 현대베트남조선 (구 현대비나신조선)

- 도크 개수: 2개
- Dimension: 380\*65m 1개 / 260\*45m 1개
- 생산능력: 480,000DWT

### 생산제품

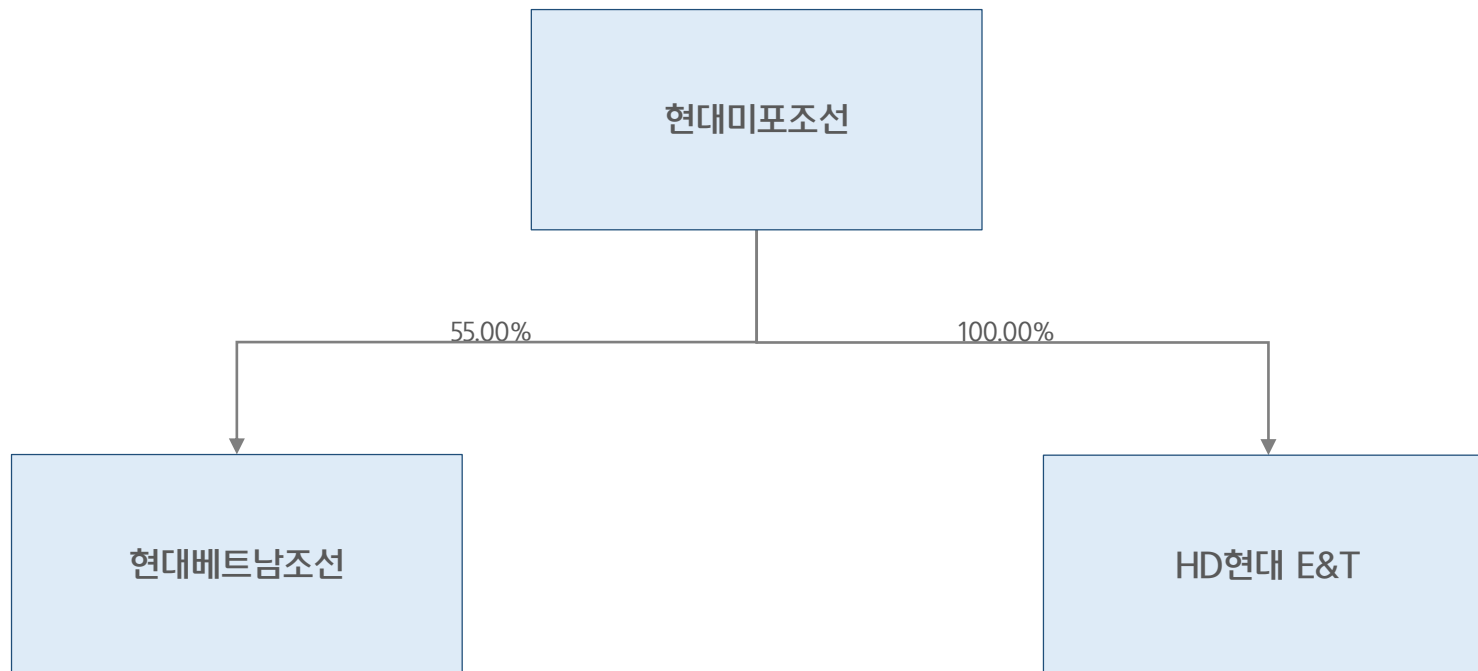


### 3. 연결대상회사 및 장기투자증권

#### 연결대상회사

- 현대미포조선 하에 1개의 국내 자회사와 1개의 해외자회사 총 2개의 연결회사 보유

(2023년 6월 말 기준)



# 목 차

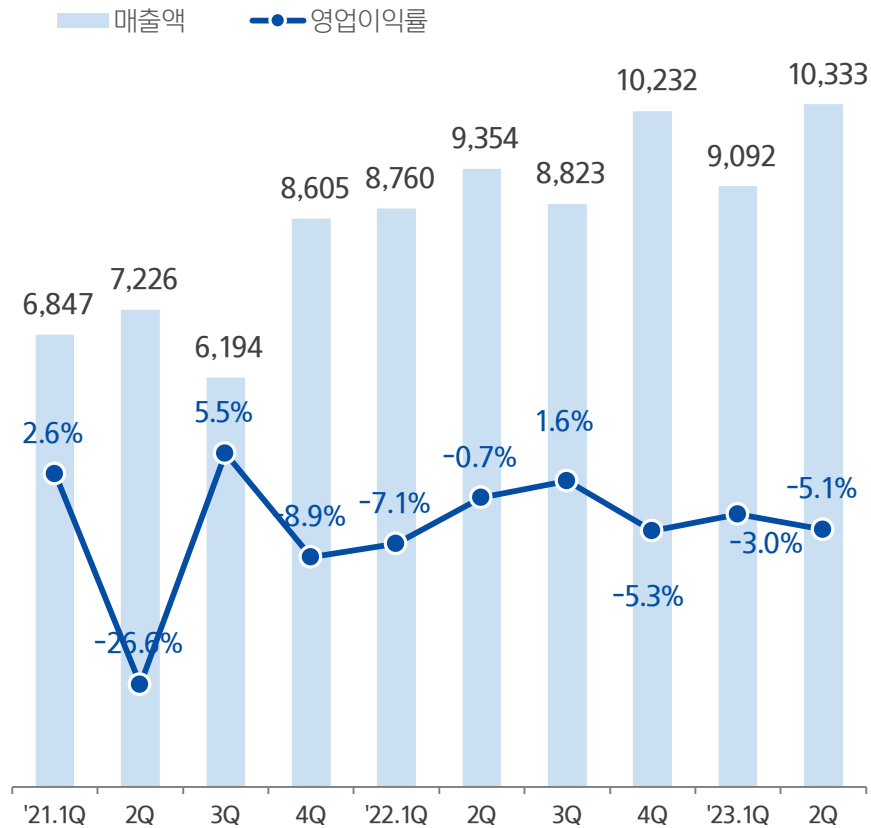
- I. 회사 개요
- II. 재무현황**
- III. 사업현황
- IV. 업황 및 전망
- V. HVS



# 1. 영업실적 (연결기준)

## 분기별 영업실적 추이

(단위: 억 원)



주1) 계속영업 기준

## 연결손익계산서

(단위: 억 원)

구분	2023년			2023년	2022년
	2분기	QoQ	YoY	1분기	2분기
매출	10,333	13.6%	10.5%	9,092	9,354
매출원가	10,552	15.1%	15.6%	9,165	9,129
매출총이익	-219	적자지속	적자전환	-73	225
영업이익	-525	적자지속	적자지속	-274	-66
이익률(%)	-5.1	-2.1p	-4.4p	-3.0	-0.7
영업외손익	61	-	-	226	575
법인세차감전 순이익	-464	-	-	-48	509
법인세비용	-115	-	-	-4	134
순이익	-349	적자지속	적자전환	-44	375

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준



## 2. 재무현황 (연결기준)

### 연결재무상태표

(단위 : 억원)

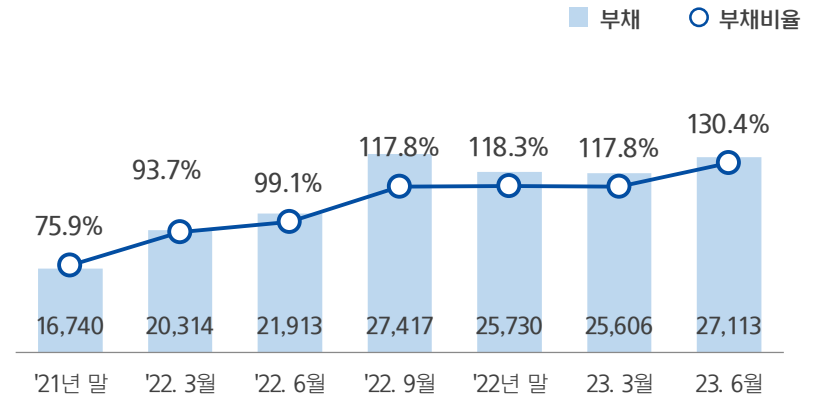
구 분	2023년 6월 말	2022년 말	2021년 말
유동자산	26,380	27,245	20,467
(현금및현금성자산)	3,811	4,901	4,004
비유동자산	20,690	20,238	18,316
<b>자산총계</b>	<b>47,070</b>	<b>47,483</b>	<b>38,783</b>
유동부채	24,923	24,991	16,120
(단기차입금)	2,858	1,077	1,692
비유동부채	755	739	620
(장기차입금)	0	0	0
<b>부채총계</b>	<b>25,678</b>	<b>25,730</b>	<b>16,740</b>
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	3,371	3,354	3,306
이익잉여금	15,583	15,997	16,334
비지배지분	441	405	406
<b>자본총계</b>	<b>21,392</b>	<b>21,753</b>	<b>22,043</b>

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

### 연결기준 재무비율

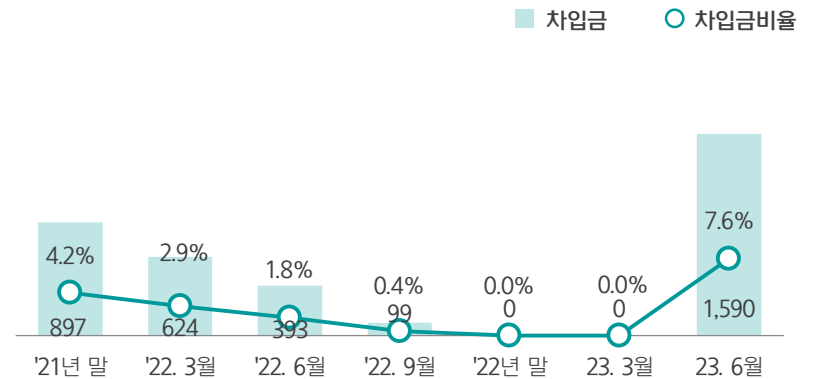
#### • 부채비율 130.4%

(단위 : 억원)



#### • 차입금 비율 7.6%

(단위 : 억원)

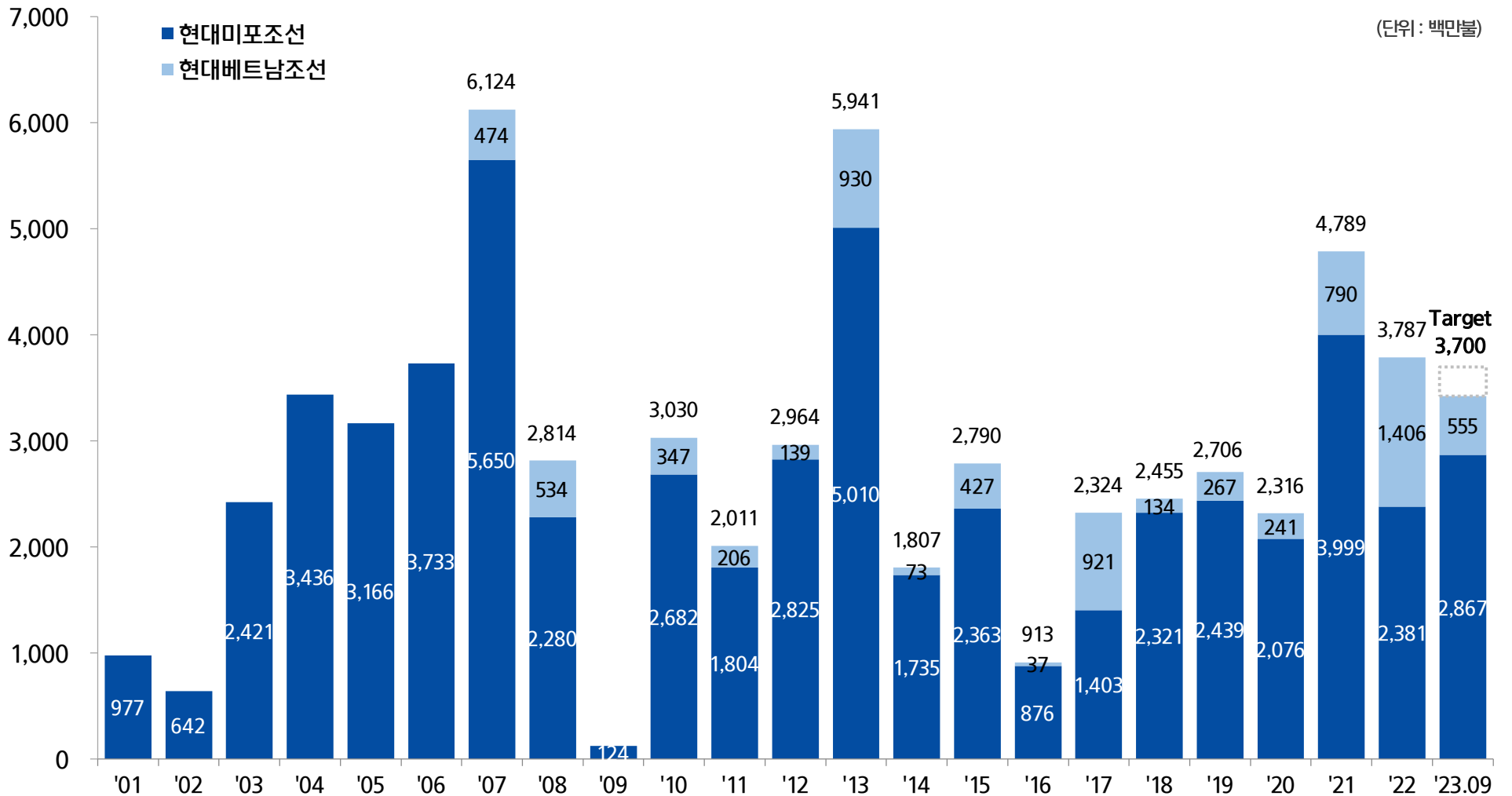


# 목 차

- I. 회사 개요
- II. 재무현황
- III. 사업현황**
- IV. 업황 및 전망
- V. HVS



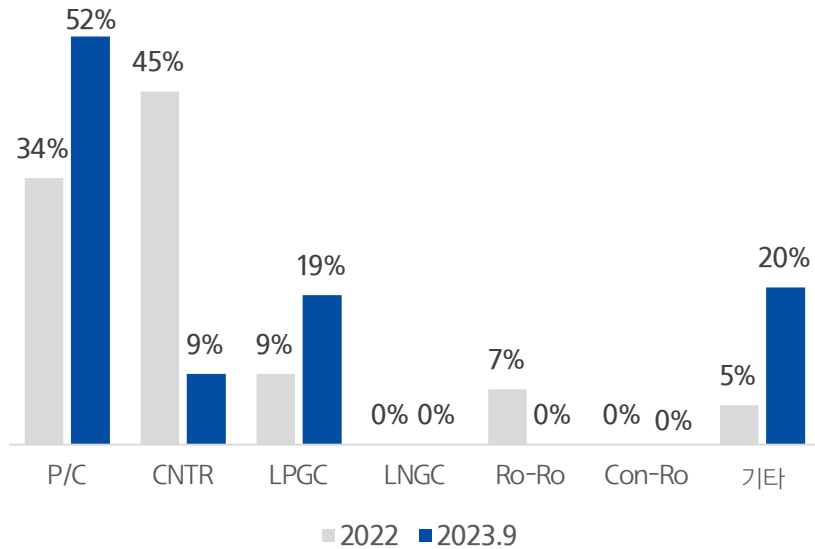
# 1. 신규수주 추이



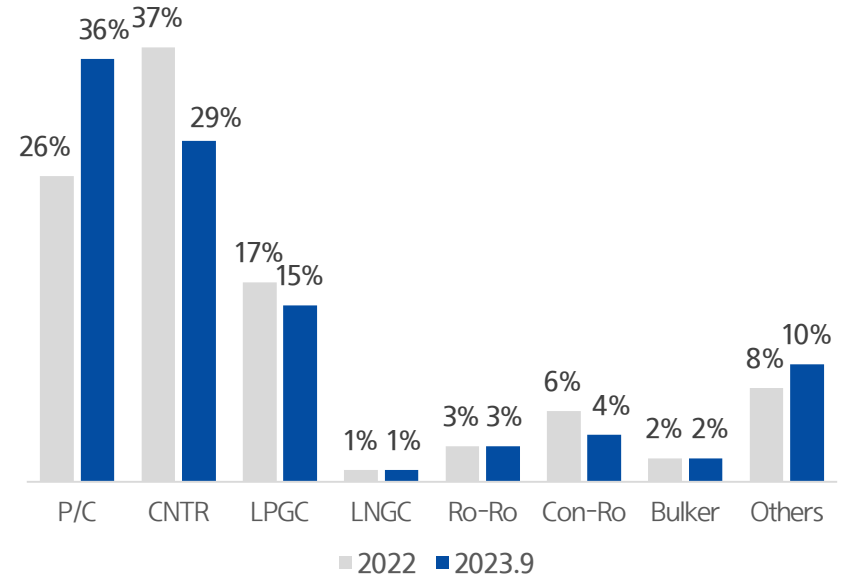
## 2. 신규수주 및 수주잔량

### 현대미포조선 (2023년 9월)

#### • 선종별 신규수주



#### • 선종별 수주잔량



주1) 수주잔량 : 168척, 91.6억불(인도기준) / 72.3억불(매출기준)

주2) 계약 금액 비중

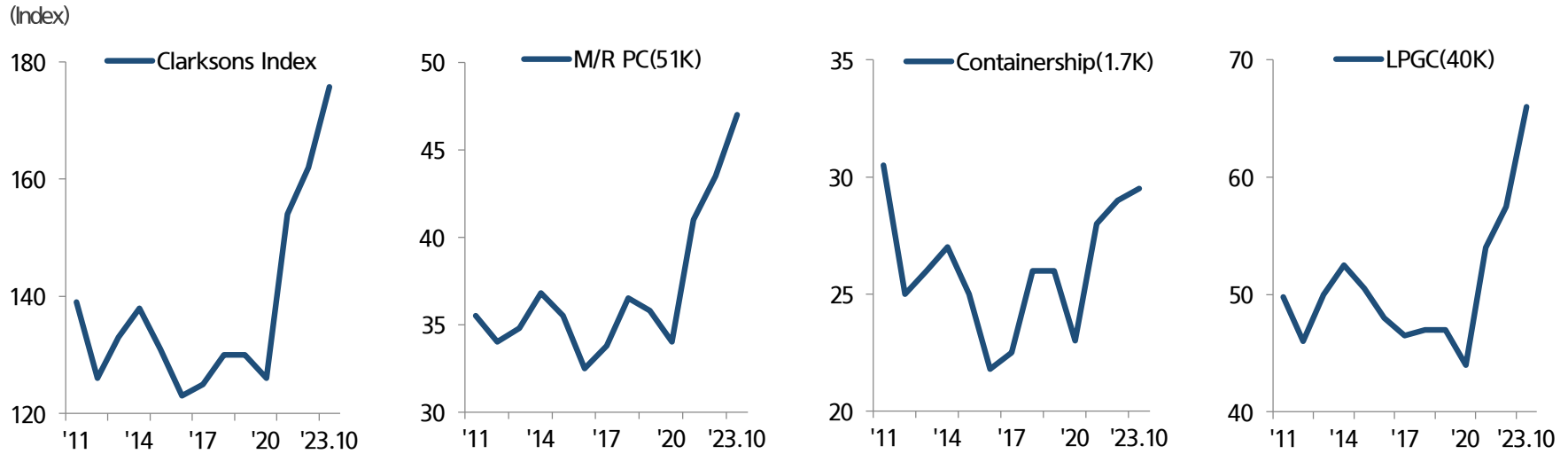
### 월별 신규수주

(단위 : 척, 백만불)

구분		2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계	목표
미포	척수	81	5	5	8	11	11	6	9	2	-				57	-
	금액	3,787	266	188	458	597	588	348	870	88	19				3,422	3,700



### 3. 선가 추이



(단위: 백만불)

	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23.10	YTD	Since '21
Clarksons Index	133	138	131	123	125	130	130	126	154	162	175.7	+8.5%	+39.4%
Bulkers(81K)	29.5	30.0	26.5	24.5	25.5	28.0	27.5	26.0	34.8	33.5	35.0	+4.5%	+34.6%
LPGC(40K)	50.0	52.5	50.5	48.0	46.5	47.0	47.0	44.0	54.0	57.5	66.0	+14.8%	+50.0%
M/R PC(51K)	34.8	36.8	35.5	32.5	33.8	36.5	35.8	34.0	41.0	43.5	47.0	+8.0%	+38.2%
Containership(1.7K)	26.0	27.0	25.0	21.8	22.5	26.0	26.0	23.0	28.0	29.0	29.5	+1.7%	+28.3%

자료 : Clarksons

# 목 차

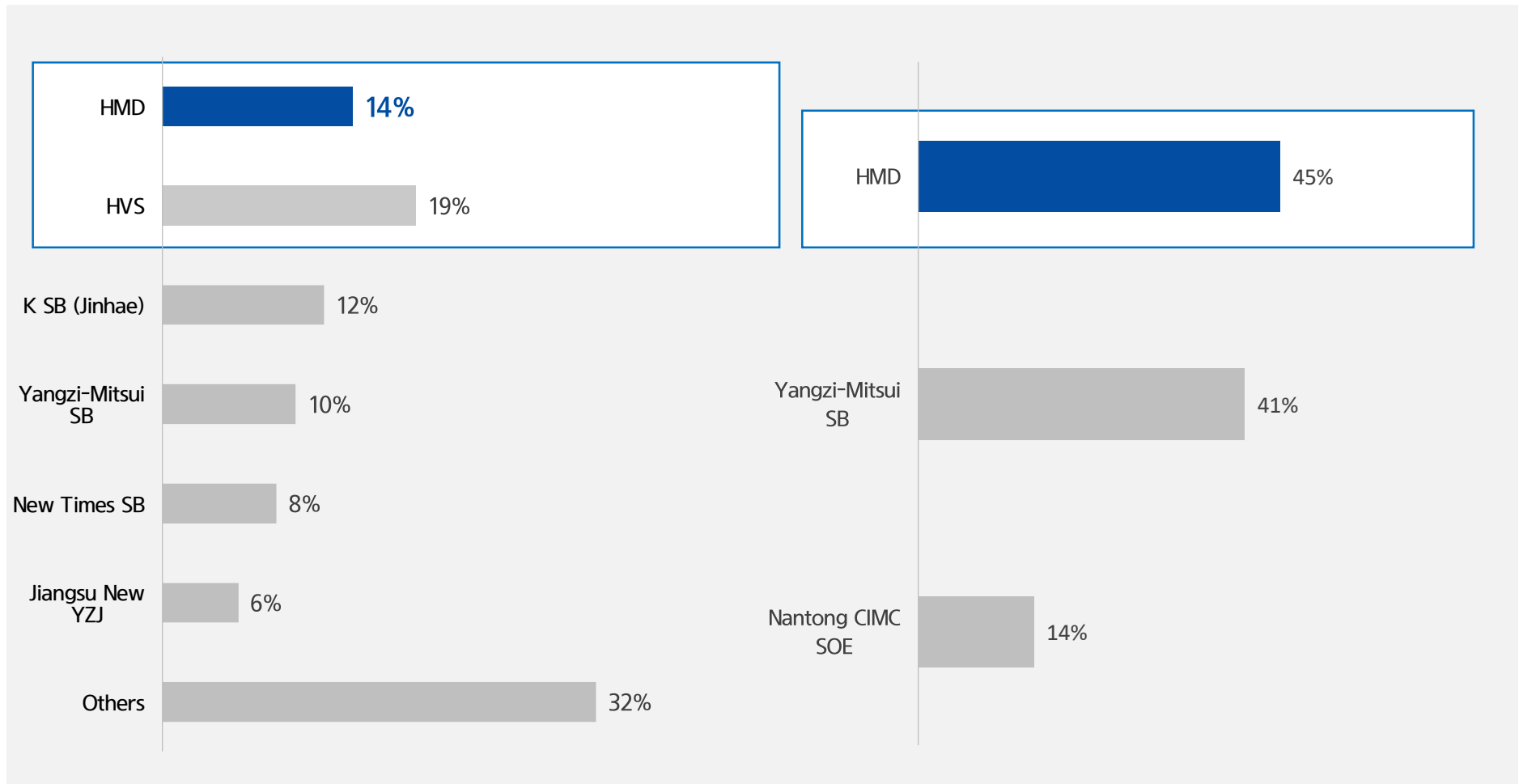
- I. 회사 개요
- II. 재무현황
- III. 사업현황
- IV. 업황 및 전망**
- V. HVS



# 1. 주력선종 경쟁현황

• MR P/C Tankers (25-55K DWT) “33%”

• 중형 LPG 운반선 (20~45K cbm) “45%”



주 : 2023 . 10 . 19 Clarksons Orderbook Data (25-55K DWT PC Tankers), 톤수(CGT) 기준

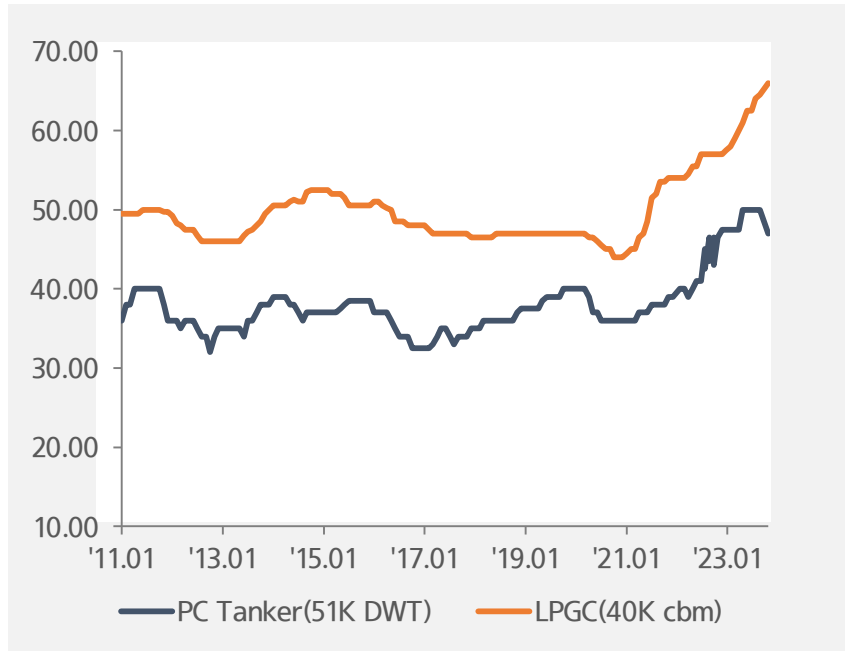
주 : 2023 . 10 . 19 Clarksons Orderbook Data (20K~45K Cu.M. LPG Tankers), 톤수(CGT) 기준

## 2. 주력선종 주요지표

러-우 전쟁으로 인해 PC선의 운임이 톤 마일 증가 효과로 상승함에 따라 2022년 하반기부터 PC선 수주 강세가 시작됨. PC선 수주 강세는 운임 상승으로 인해 당분간 지속될 것으로 전망됨.

### 신조선가

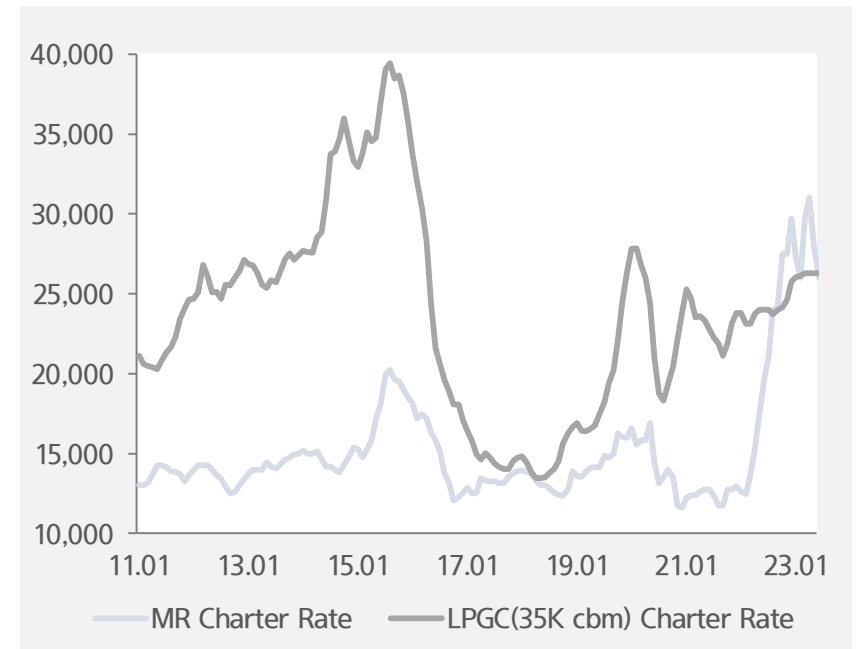
(단위: 백만원)



구분	'18	'19	'20	'21	'22	'23.10	'22년 대비
PC Tanker (47~51K dwt)	36.5	35.8	34.0	41.0	43.5	47.0	+8.0%
LPGC (40K cbm)	47.0	47.0	44.0	54.0	57.5	66.0	+14.8%

### 주력선종 운임

(단위: \$ / day)



구분	'18	'19	'20	'21	'22	'23.10	'22년 대비
MR Tanker	13,120	14,683	14,440	12,429	20,570	26,000	+26.4%
LPGC (35K cbm)	14,526	19,284	23,039	23,138	24,035	28,357	+18.0%



### 3.주요 환경 규제

#### 환경 규제 적용에 따른 영향

**IMO**

**1 EEDI Phase 3**

- 컨테이너 가스선의 경우 '22년부터 30~50%의 개선 조치 필요 (벌크선, 탱커는 '25년부터 30%개선 시행)

**2 EEXI / CII**

- 기존선에 대한 탄소배출 규제 '23년부터 CO<sub>2</sub> 배출량 제재 예정
- 매년 CII 계산하여 A~E등급 구분, 3년 연속 D/E 선박 시정 조치

**EU**

**3 ETS**

- '22년~'30년까지 GHG 총 배출량을 '18년 대비 40%감축 필요
- 노후선대의 OPEX 증가로 교체 수요 가속화 전망

**LNG 등 친환경 및 무탄소 연료 추진선 발주 증가할 전망**

#### 환경 규제 적용 타임라인



주석: EU는 GHG 물질을 다음으로 확정 - CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFCS, PFCS, SF<sub>6</sub>

# 목 차

- I. 회사 개요
- II. 재무현황
- III. 사업현황
- IV. 업황 및 전망
- V. HVS



# 1. 회사 개요

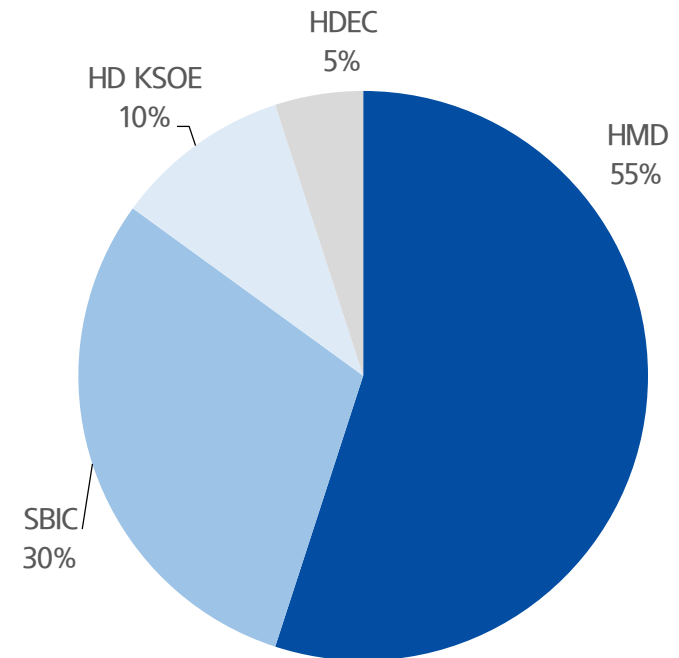
## 회사 요약



회사명	현대베트남조선 (구 현대비나신조선)
설립일	1996년 3월 22일
현지합작사	Vietnam Shipbuilding Industry Group
자본금	\$33,456,938
시설현황	Dry Dock 2개 (80K dwt / 400K dwt) 안벽 1.35km
종업원 수	2,905명 (2023년 3월 말 기준)

## 출자 현황

(2023년 6월 30일 기준)



## 2. 재무현황(별도기준)

### 요약 손익계산서

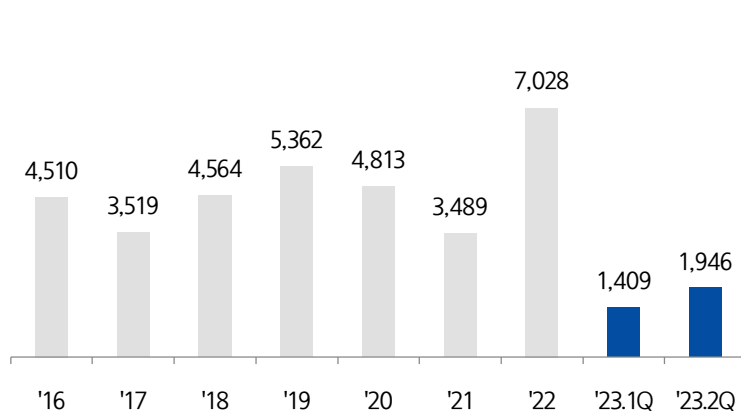
(단위: 억 원)

구 분	2017	2018	2019	2020	2021	2022	'22.2Q	'23.1Q	'23.2Q
매출액	3,519	4,564	5,362	4,813	3,489	7,028	1,756	1,409	1,946
영업이익	294	210	268	242	46	140	-31	23	72
%	8.4%	4.6%	5.0%	5.0%	1.3%	2.0%	-1.8%	1.6%	3.7%
당기순이익	198	167	176	161	-10	18	68	3	46
%	5.6%	3.7%	3.3%	3.3%	-1.0%	0.3%	3.9%	0.2%	2.4%

### 영업실적 추이

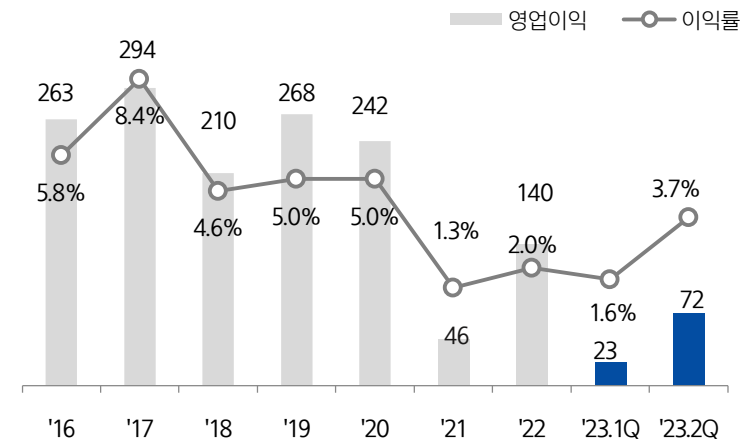
#### • 매출액

(단위: 억 원)



#### • 영업이익

(단위: 억 원)







**HYUNDAI** MIPO  
DOCKYARD