

IR Presentation – 23년 12월

현대미포조선



Disclaimer

본 자료는 주식회사 현대미포조선(이하 “회사”)에 의해 작성되었습니다. 회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목 차

- I. 회사 개요
- II. 재무현황
- III. 사업현황
- IV. 업황 및 전망
- V. HVS



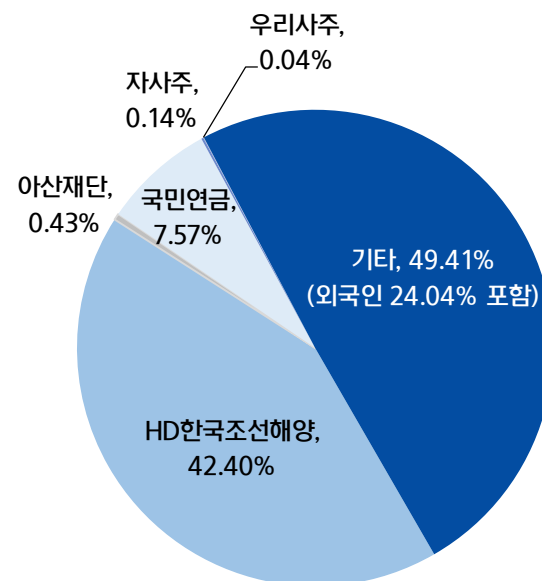
1. 회사 소개

회사 요약



회사명	주식회사 현대미포조선
설립일	1975년 4월 28일
상장일	1983년 12월 20일
발행주식 총수	39,942,149주
종업원 수	3,335명 (2023년 9월 말 기준)

주주 현황



주1) 외국인 비중은 12/20일 기준

2. 생산시설 및 생산제품

생산시설



- 현대미포조선

- 도크 개수: 4개
- Dimension: 380*65m 3개 / 295*76m 1개
- 생산능력: 1,550,000DWT

- 현대베트남조선 (구 현대비나신조선)

- 도크 개수: 2개
- Dimension: 380*65m 1개 / 260*45m 1개
- 생산능력: 480,000DWT

생산제품

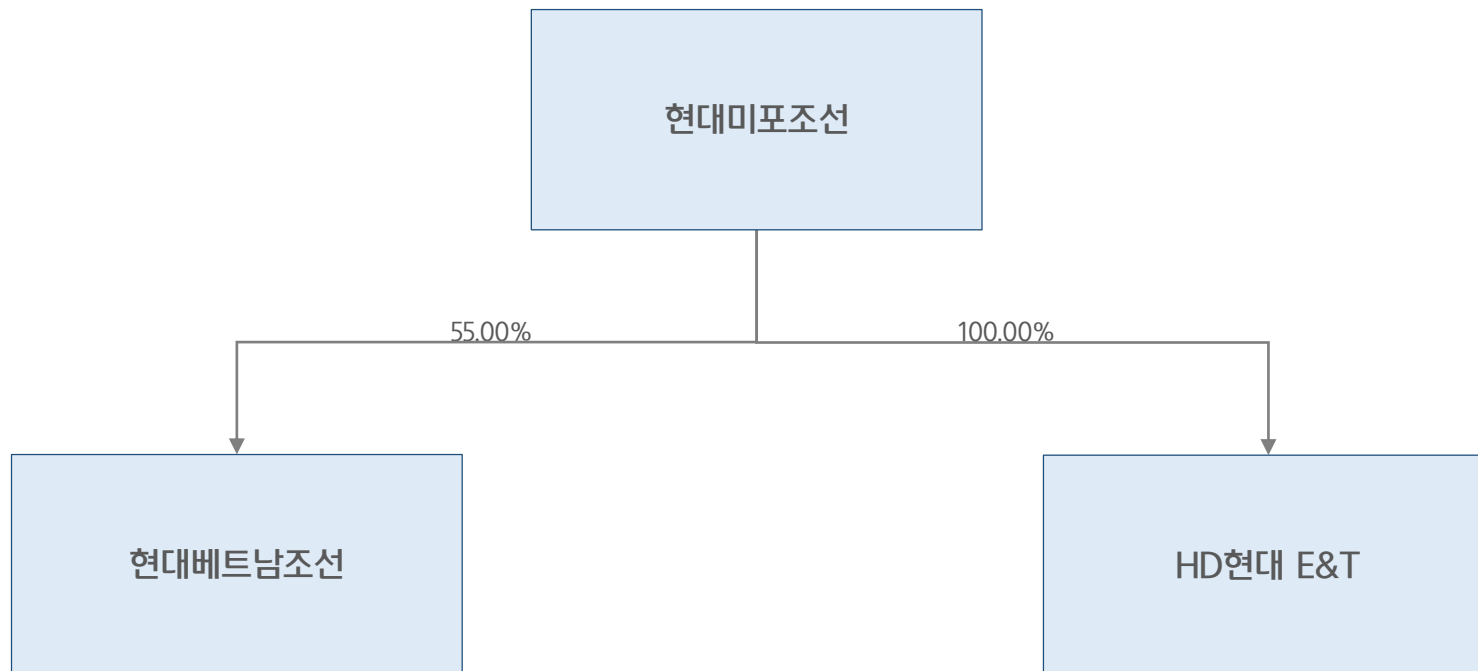


3. 연결대상회사 및 장기투자증권

연결대상회사

- 현대미포조선 하에 1개의 국내 자회사와 1개의 해외자회사 총 2개의 연결회사 보유

(2023년 9월 말 기준)



목 차

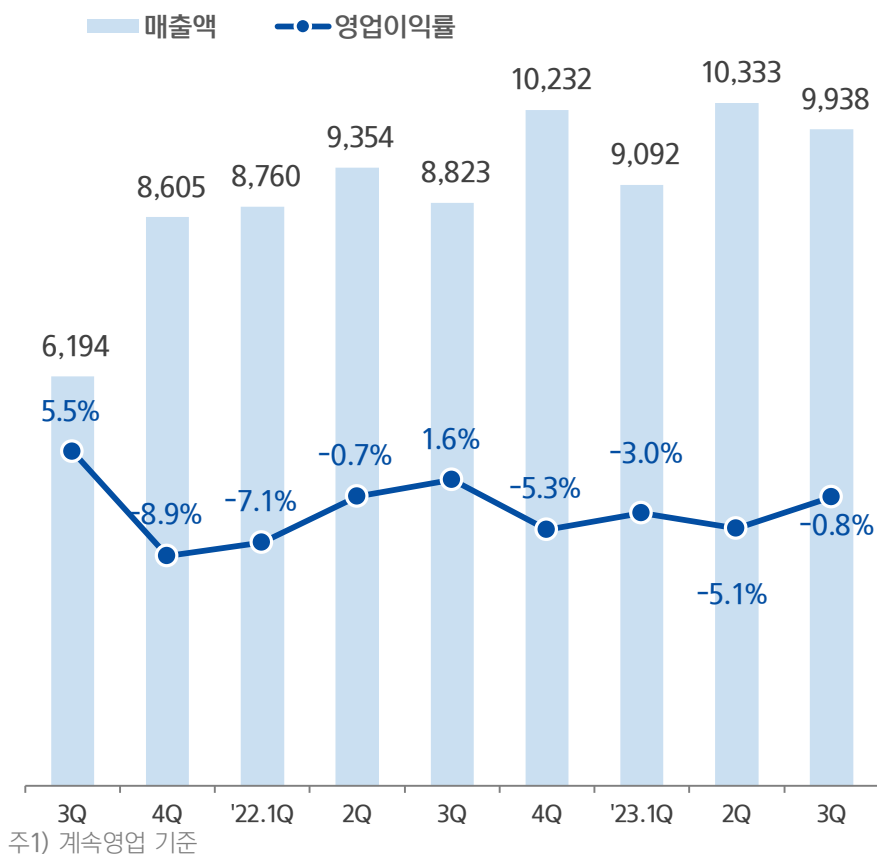
- I. 회사 개요
- II. 재무현황**
- III. 사업현황
- IV. 업황 및 전망
- V. HVS



1. 영업실적 (연결기준)

분기별 영업실적 추이

(단위: 억 원)



연결손익계산서

(단위: 억 원)

구 분	2023년 3분기			2023년 2분기	2022년 3분기
		QoQ	YoY		
매출	9,938	-3.8%	+12.6%	10,333	8,823
매출원가	9,689	-8.2%	+15.7%	10,552	8,376
매출총이익	249	흑자전환	-44.3%	-219	447
영업이익	-78	적자지속	적자전환	-525	140
이익률(%)	-0.8	+4.3p	-2.4p	-5.1	1.6
영업외손익	215	-	-	61	1,280
법인세차감전 순이익	137	-	-	-464	1,420
법인세비용	40	-	-	-115	347
순이익	97	흑자전환	-91.0%	-349	1,073

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

2. 재무현황 (연결기준)

연결재무상태표

(단위 : 억원)

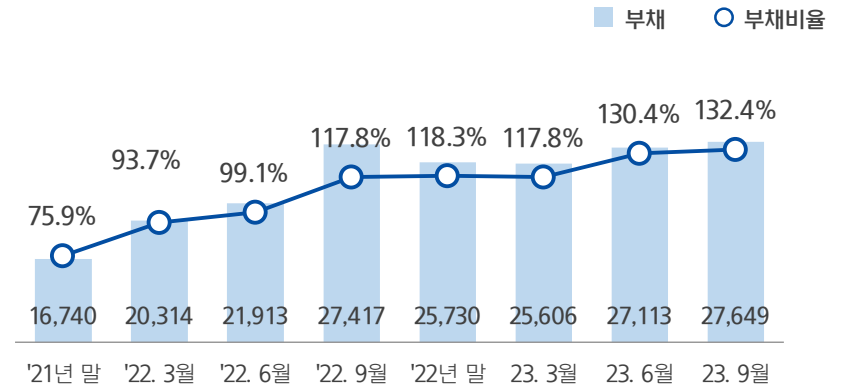
구 분	2023년 9월 말	2022년 말	2021년 말
유동자산	27,204	27,245	20,467
(현금및현금성자산)	4,242	4,901	4,004
비유동자산	21,054	20,238	18,316
자산총계	48,258	47,483	38,783
유동부채	25,802	24,991	16,120
(단기금융부채)	3,629	1,077	1,692
비유동부채	942	739	620
(장기금융부채)	0	0	0
부채총계	26,744	25,730	16,740
자본금	1,997	1,997	1,997
기타자본항목	3,385	3,354	3,306
이익잉여금	15,675	15,997	16,334
비지배지분	457	405	406
자본총계	21,514	21,753	22,043

주1) K-IFRS 연결재무제표 기준

연결기준 재무비율

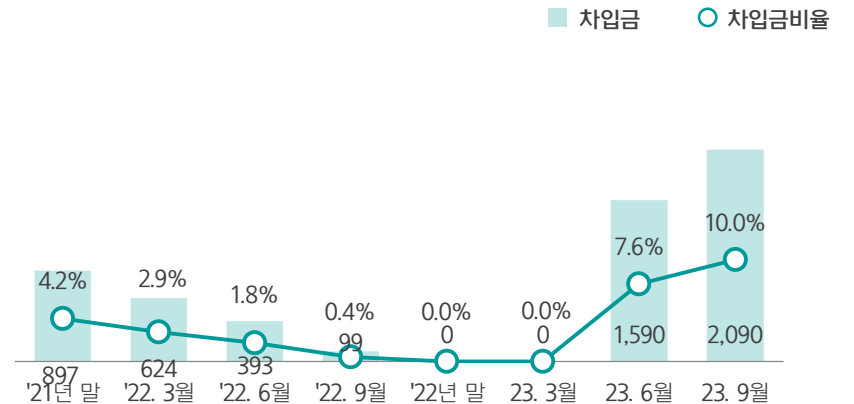
• 부채비율 132.4%

(단위 : 억원)



• 차입금 비율 10.0%

(단위 : 억원)

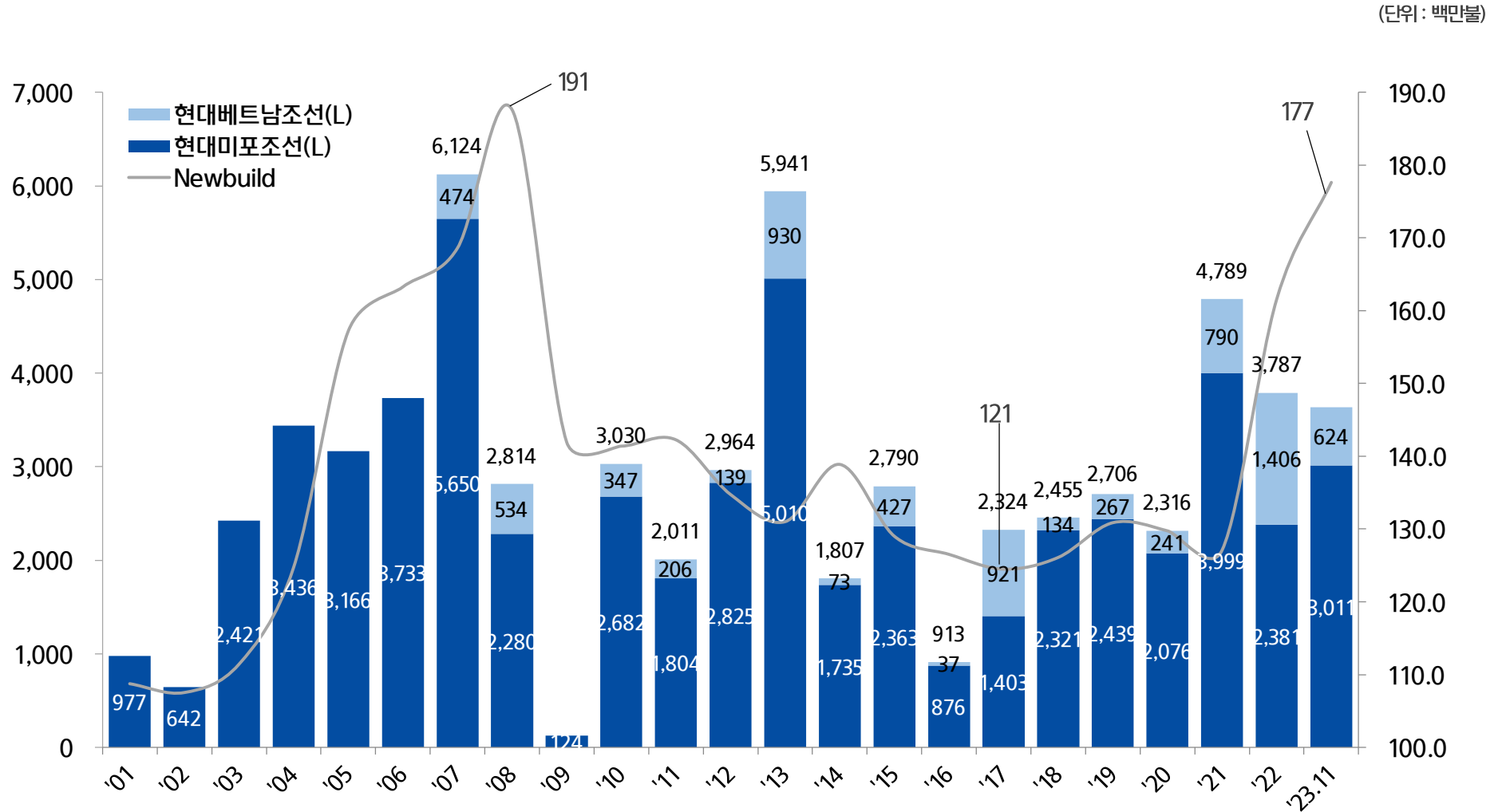


목 차

- I. 회사 개요
- II. 재무현황
- III. 사업현황**
- IV. 업황 및 전망
- V. HVS



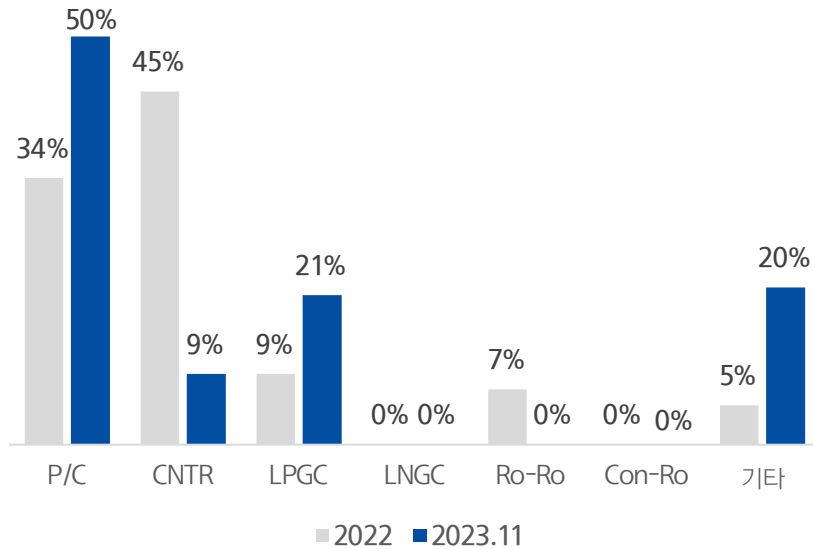
1. 신규수주 추이



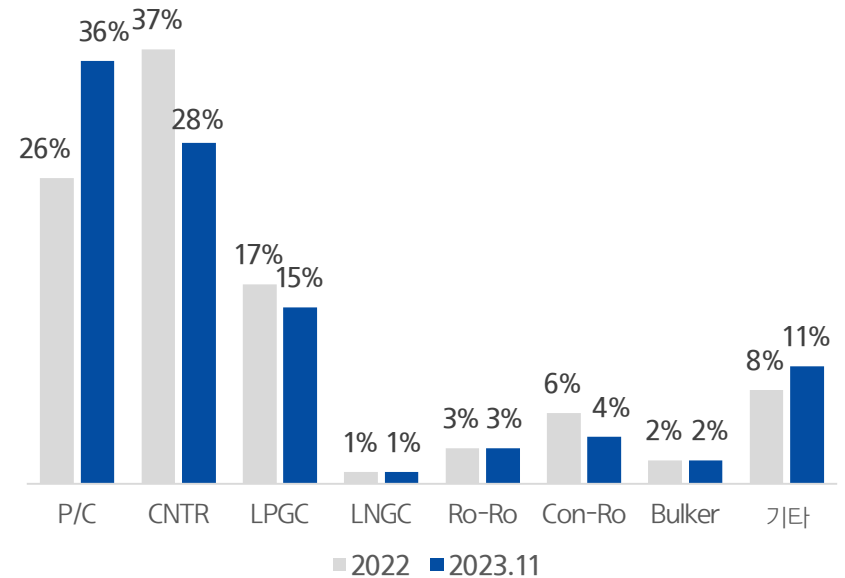
2. 신규수주 및 수주잔량

현대미포조선 (2023년 11월)

선종별 신규수주



선종별 수주잔량



주1) 수주잔량 : 168척, 91.6억불(인도기준) / 72.3억불(매출기준)

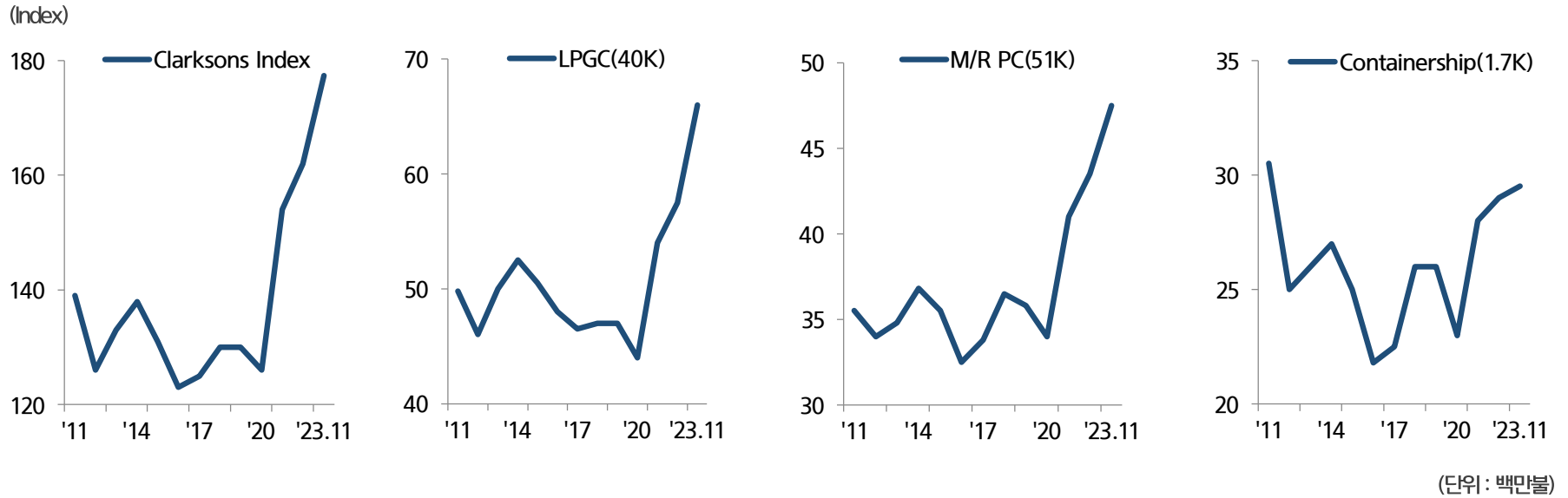
주2) 계약 금액 비중

월별 신규수주

(단위 : 척, 백만불)

구분	2022	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계	목표
미포	척수	81	5	5	8	11	11	6	9	2	-	-	3	60	-
	금액	3,787	266	188	458	597	588	348	870	88	19	-	212	3,634	3,700

3. 선가 추이



	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	'23.11	YTD	Since '21
Clarksons Index	133	138	131	123	125	130	130	126	154	162	177.3	+9.4%	+15.1%
Bulkers(81K)	29.5	30.0	26.5	24.5	25.5	28.0	27.5	26.0	34.8	33.5	35.5	+6.0%	+2.0%
LPGC(40K)	50.0	52.5	50.5	48.0	46.5	47.0	47.0	44.0	54.0	57.5	66.0	+14.8%	+22.2%
M/R PC(51K)	34.8	36.8	35.5	32.5	33.8	36.5	35.8	34.0	41.0	43.5	47.5	+9.2%	+15.9%
Containership(1.7K)	26.0	27.0	25.0	21.8	22.5	26.0	26.0	23.0	28.0	29.0	29.5	+1.7%	+5.4%

자료 : Clarksons

목 차

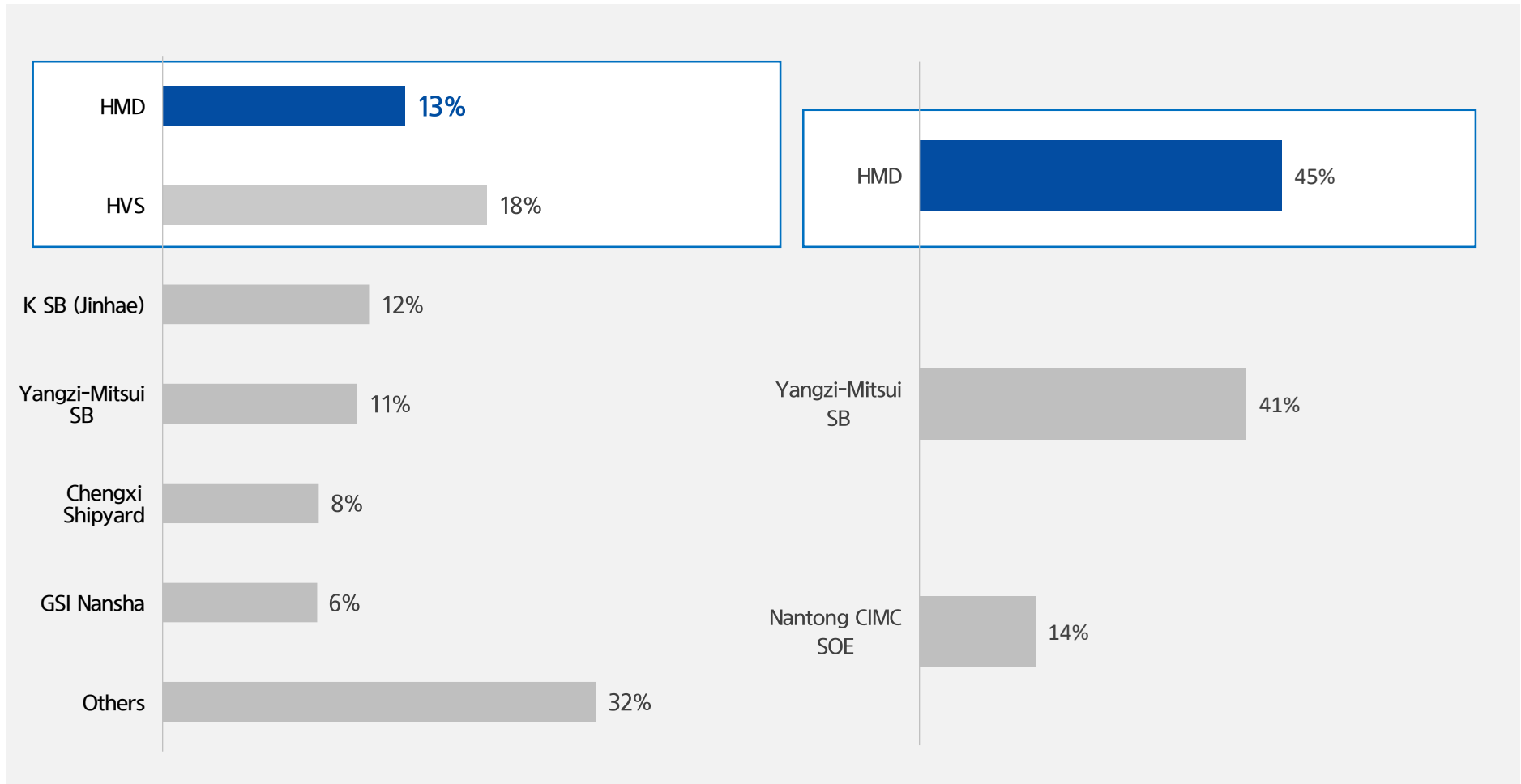
- I. 회사 개요
- II. 재무현황
- III. 사업현황
- IV. 업황 및 전망**
- V. HVS



1. 주력선종 경쟁현황

• MR P/C Tankers (25-55K DWT) “31%”

• 중형 LPG 운반선 (20~45K cbm) “45%”



주 : 2023 . 12 . 20 Clarksons Orderbook Data (25-55K DWT PC Tankers), 톤수(CGT) 기준

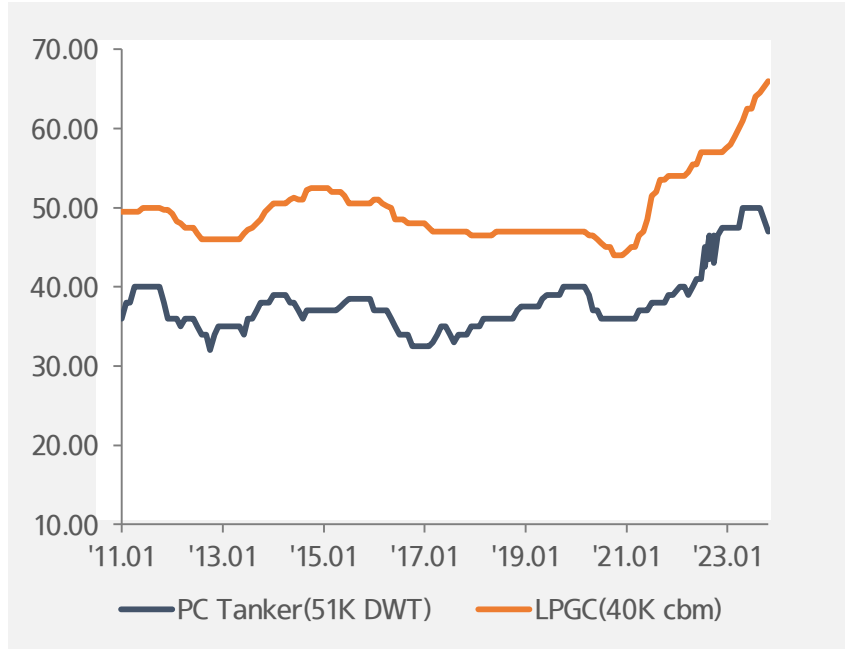
주 : 2023 . 12 . 20 Clarksons Orderbook Data (20K~45K Cu.M. LPG Tankers), 톤수(CGT) 기준

2. 주력선종 주요지표

러-우 전쟁으로 인해 PC선의 운임이 톤 마일 증가 효과로 상승함에 따라 2022년 하반기부터 PC선 수주 강세가 시작됨. PC선 수주 강세는 운임 상승으로 인해 당분간 지속될 것으로 전망됨.

신조선가

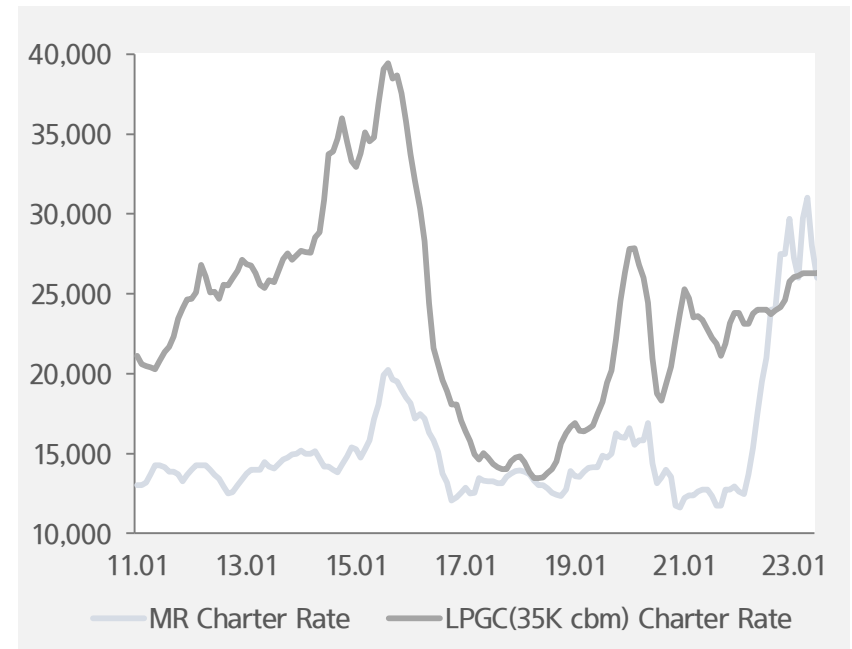
(단위: 백만원)



구분	'18	'19	'20	'21	'22	'23.11	'22년 대비
PC Tanker (47~51K dwt)	36.5	35.8	34.0	41.0	43.5	47.0	+8.0%
LPGC (40K cbm)	47.0	47.0	44.0	54.0	57.5	66.0	+14.8%

주력선종 운임

(단위: \$ / day)



구분	'18	'19	'20	'21	'22	'23.11	'22년 대비
MR Tanker	13,120	14,683	14,440	12,429	20,570	26,928	+31.0%
LPGC (35K cbm)	14,526	19,284	23,039	23,138	24,035	26,868	+11.8%

3. 주요 환경 규제

환경 규제 적용에 따른 영향

IMO

1 EEDI Phase 3

- 컨테이너 가스선의 경우 '22년부터 30~50%의 개선 조치 필요 (벌크선, 탱커는 '25년부터 30%개선 시행)

2 EEXI / CII

- 기존선에 대한 탄소배출 규제 '23년부터 CO₂ 배출량 제재 예정
- 매년 CII 계산하여 A~E등급 구분, 3년 연속 D/E 선박 시정 조치

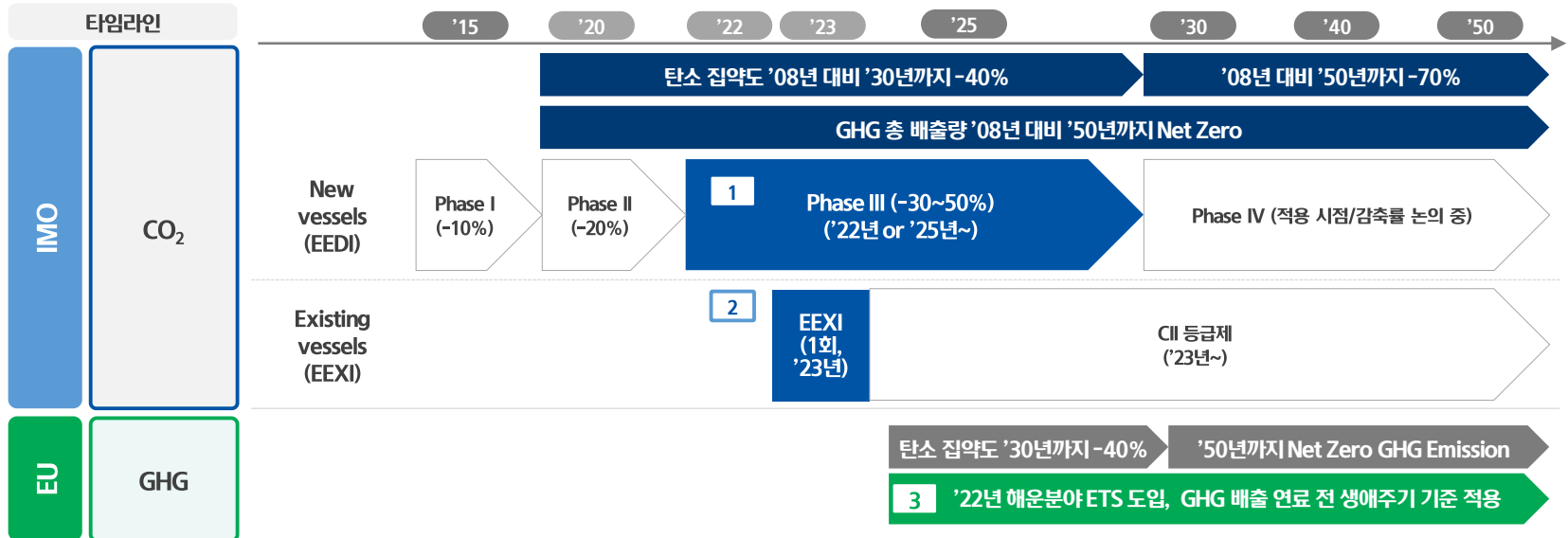
EU

3 ETS

- '22년~'30년까지 GHG 총 배출량을 '18년 대비 40%감축 필요
- 노후선대의 OPEX 증가로 교체 수요 가속화 전망

LNG 등 친환경 및 무탄소 연료 추진선 발주 증가할 전망

환경 규제 적용 타임라인



주석: EU는 GHG 물질을 다음으로 확정 - CO₂, CH₄, N₂O, HFCS, PFCS, SF₆

목 차

- I. 회사 개요
- II. 재무현황
- III. 사업현황
- IV. 업황 및 전망
- V. HVS



1. 회사 개요

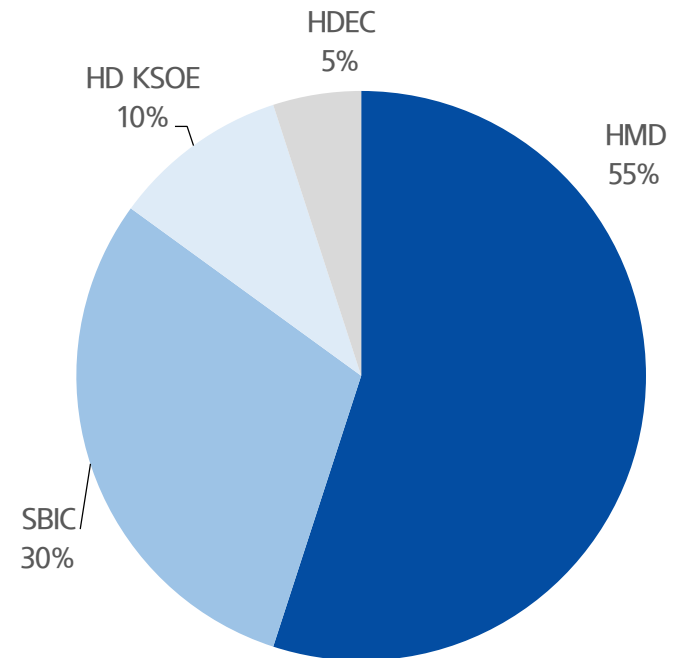
회사 요약



회사명	현대베트남조선 (구 현대비나신조선)
설립일	1996년 3월 22일
현지합작사	Vietnam Shipbuilding Industry Group
자본금	\$33,456,938
시설현황	Dry Dock 2개 (80K dwt / 400K dwt) 안벽 1.35km
종업원 수	2,998명 (2023년 9월 말 기준)

출자 현황

(2023년 9월 30일 기준)



2. 재무현황(별도기준)

요약 손익계산서

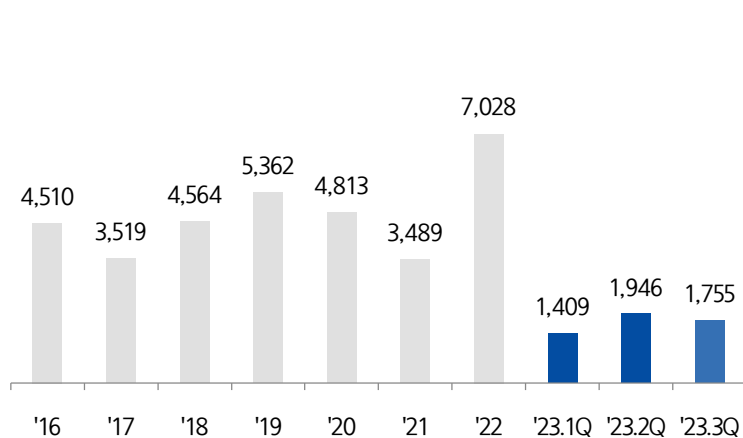
(단위: 억 원)

구 분	2017	2018	2019	2020	2021	2022	'22.3Q	'23.2Q	'23.3Q
매출액	3,519	4,564	5,362	4,813	3,489	7,028	1,756	1,946	1,755
영업이익	294	210	268	242	46	140	22	72	29
%	8.4%	4.6%	5.0%	5.0%	1.3%	2.0%	1.3%	3.7%	1.7%
당기순이익	198	167	176	161	-10	18	36	46	10
%	5.6%	3.7%	3.3%	3.3%	-1.0%	0.3%	2.1%	2.4%	0%

영업실적 추이

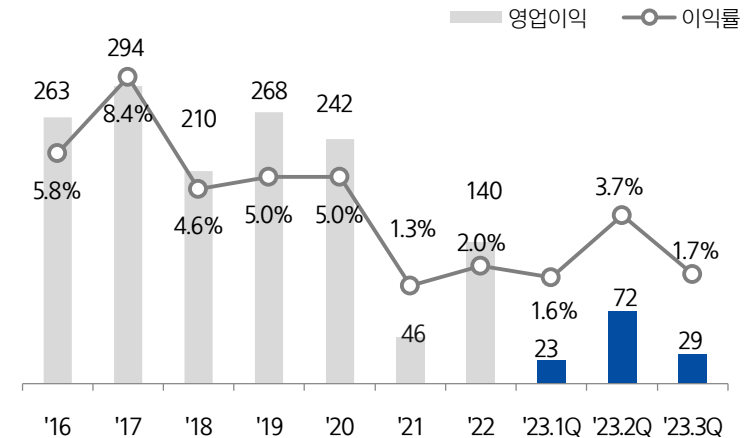
• 매출액

(단위: 억 원)



• 영업이익

(단위: 억 원)





HYUNDAI MIPO
DOCKYARD